



SACHSEN-ANHALT

#moderndenken

Vorläufige polizeiliche Verkehrsunfallbilanz für das Jahr 2020



SCHNELL,



SCHNELLER



...TOT.

DAGEGEN
HABEN WIR ETWAS!



POLIZEI
SACHSEN-ANHALT



Kernaussagen zur Verkehrsunfallbilanz



SACHSEN-ANHALT

#moderndenken

- Weniger Verkehrsunfälle mit weniger Verunglückten – weniger Verkehrstote
- Hauptunfallursache bleiben Wildunfälle
- Hauptunfallursache mit Getöteten bleibt Raserei
- Sinkende Unfallzahlen bei Fußgängern – Anstieg der Getöteten

Einfluss durch wesentliche Faktoren der Pandemie COVID-19

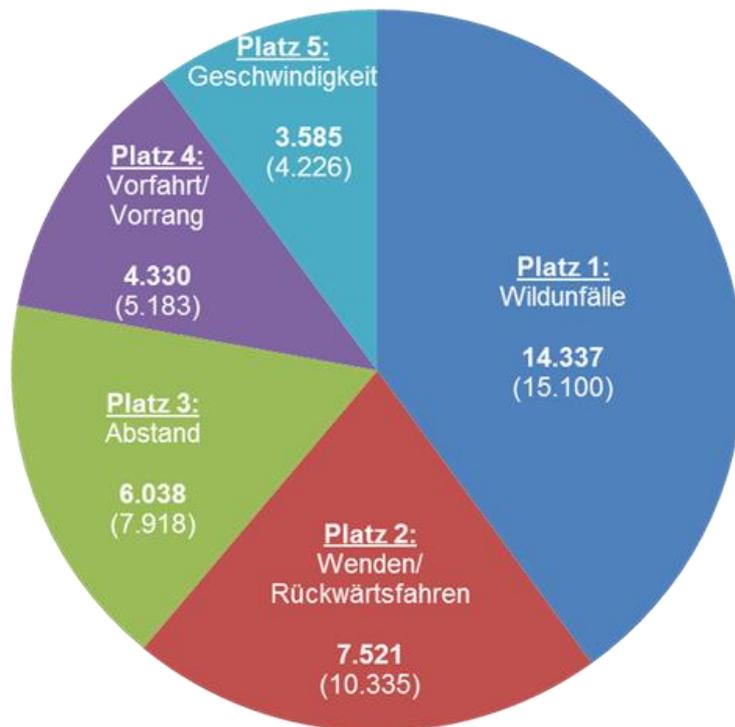
Langzeitentwicklung der Verkehrsunfälle

Jahre	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Trend zum Vorjahr
Verkehrsunfälle (VU) gesamt	76.374	76.455	76.085	73.076	74.376	75.213	75.111	73.503	75.022	65.605	-9.417 (-13)
VU mit Personenschaden	8.395	8.223	8.083	8.246	8.213	8.162	8.055	7.955	7.903	7.053	-850 (-11%)
VU mit schwerem Personenschaden	1.953	1.945	1.936	2.047	2.123	2.070	2.107	1.999	2.020	1.757	-263 (-13%)
VU mit Sachschaden	67.979	68.232	68.002	64.830	66.163	67.051	67.056	65.548	67.119	58.552	8567 (-13%)

Langzeitentwicklung der Verkehrsunfallfolgen

Jahre	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Trend zum Vorjahr
Verkehrsunfälle (VU) gesamt	76.374	76.455	76.085	73.076	74.376	75.213	75.111	73.503	75.022	65.605	-9.417 (-13%)
Verunglückte	10.760	10.471	10.295	10.613	10.635	10.646	10.534	10.443	10.207	9.011	-1.196 (-12%)
Getötete	181	140	139	138	145	133	132	140	137	123	-14 (-10%)
Schwerverletzte	2.173	2.131	2.176	2.318	2.432	2.378	2.427	2.318	2.290	1.971	-319 (-14%)
Leichtverletzte	8.406	8.200	7.980	8.157	8.058	8.135	7.975	7.985	7.780	6.917	-863 (-11%)

Hauptunfallursachen

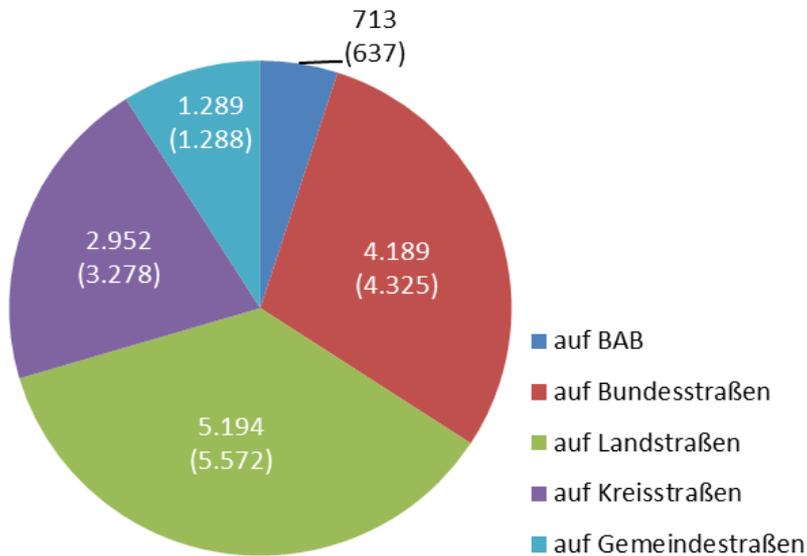


TOP 5 – Unfallursachen

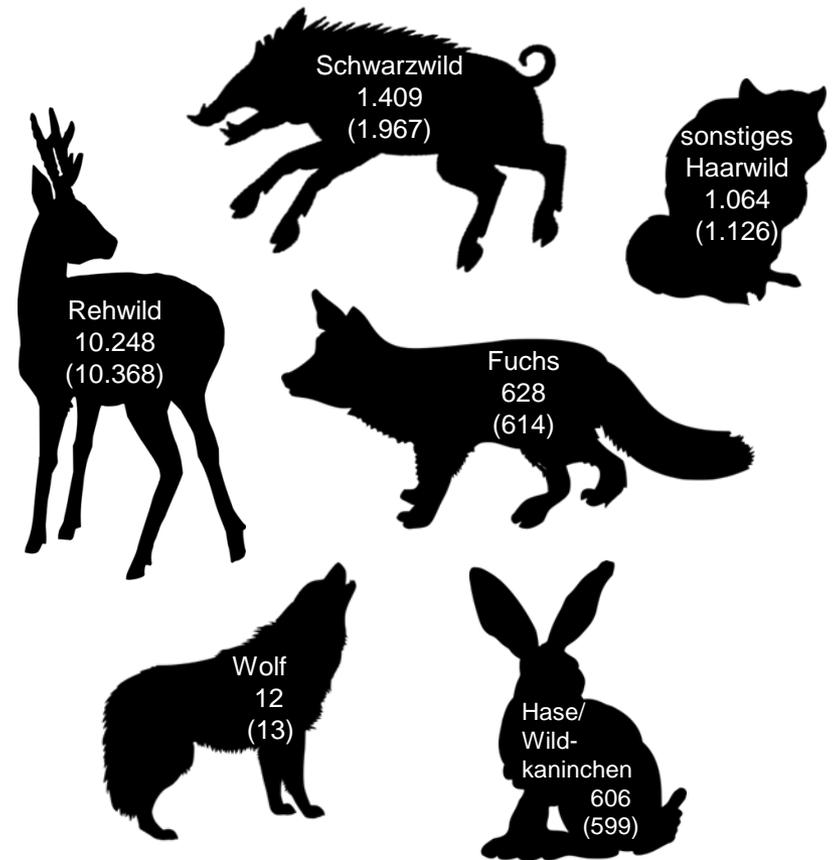
1. Wildunfälle
Rückgang um 5%
2. Fehler beim Wenden/Rückwärtsfahren
Rückgang um 27%
3. Nichteinhaltung Sicherheitsabstand
Rückgang um 24%
4. Vorfahrt/Vorrang
Rückgang um 16%
5. Unangepasste Geschwindigkeit
Rückgang um 15%

Hauptunfallursache – Wild

Wildunfälle nach Straßenkategorie (Vorjahreswerte in Klammern)



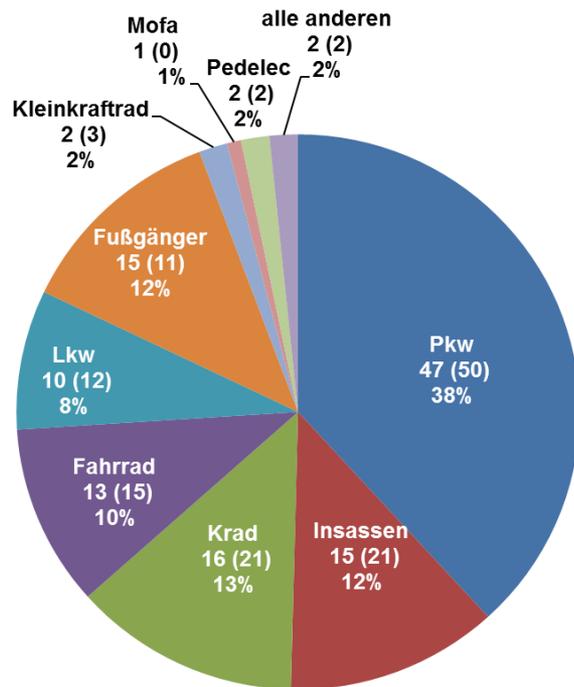
Wildunfälle mit Wildartenbeteiligung (Vorjahreswerte in Klammern)



Hauptunfallursachen und Beteiligungsart bei Unfällen mit Getöteten

TOP 3

1. Geschwindigkeit
2. Falsche Straßenbenutzung
3. Überholen



Junge Erwachsene 18-24 J.
11 (12)



Gesamt
123
(137)



Jugendliche 15-17 J.
3 (2)



Senioren ab 65 J.
35 (42)

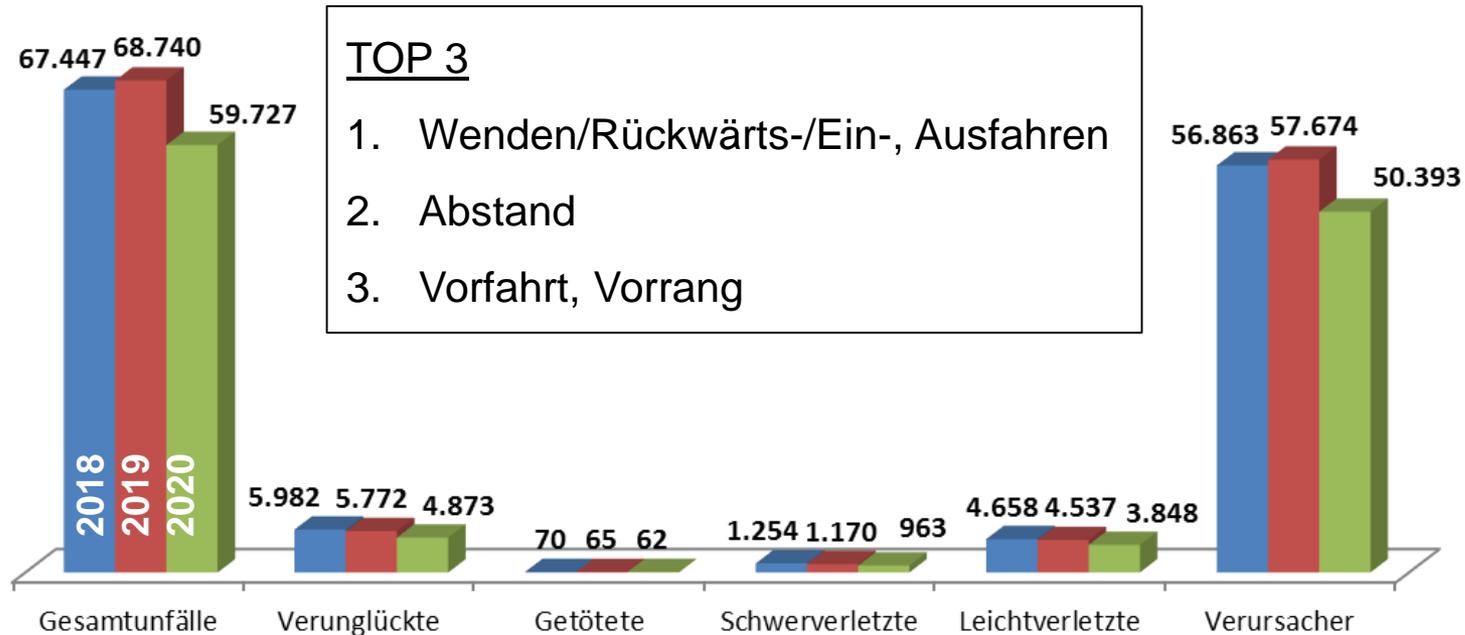


Kinder 0-14 J.
1 (3)



25-64 Jahre
73 (78)

Unfalllage – Pkw



TOP 3

1. Wenden/Rückwärts-/Ein-, Ausfahren
2. Abstand
3. Vorfahrt, Vorrang

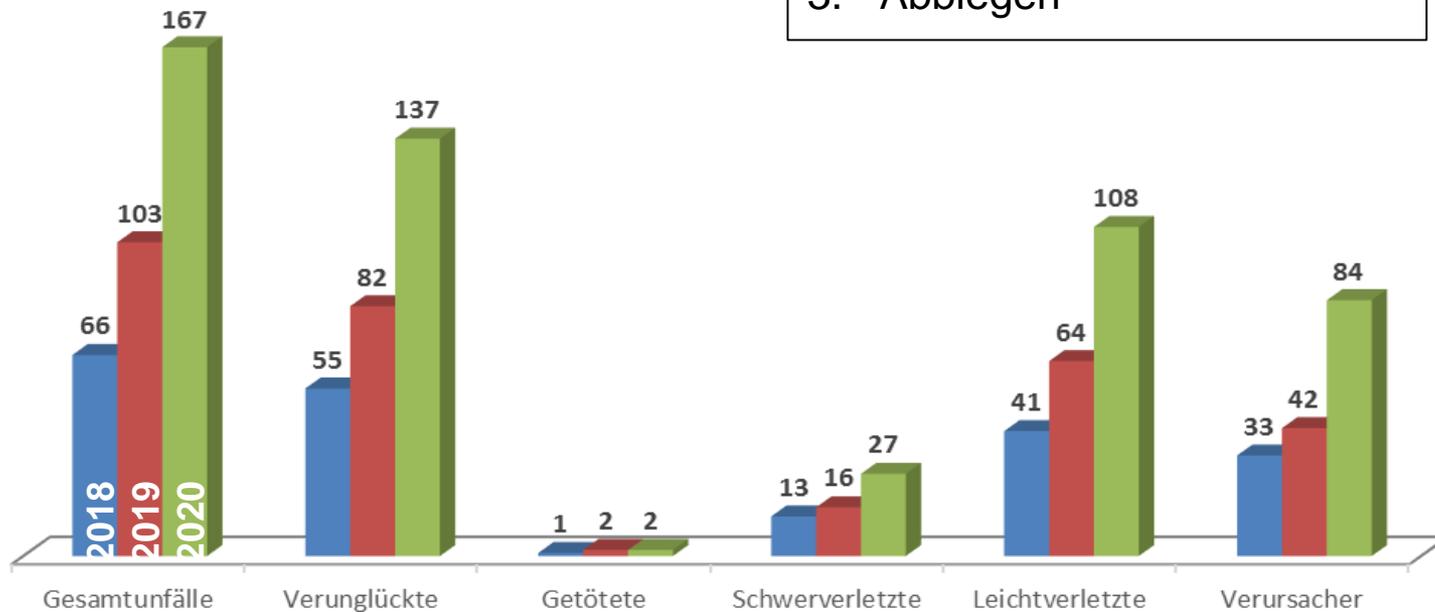
Verursacheranteil: 84%

Unfalllage – Pedelec



TOP 3

1. Falsche Straßenbenutzung
2. Geschwindigkeit
3. Abbiegen



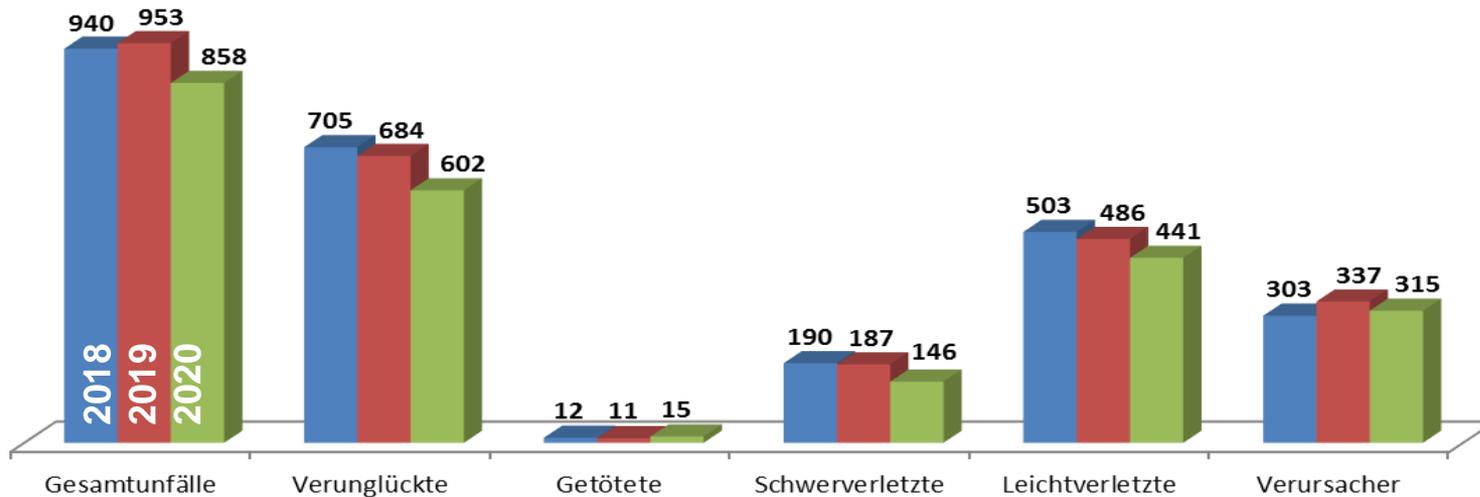
Verursacheranteil: 50 %

Unfalllage – Fußgänger



Unfallursachen der Fußgänger

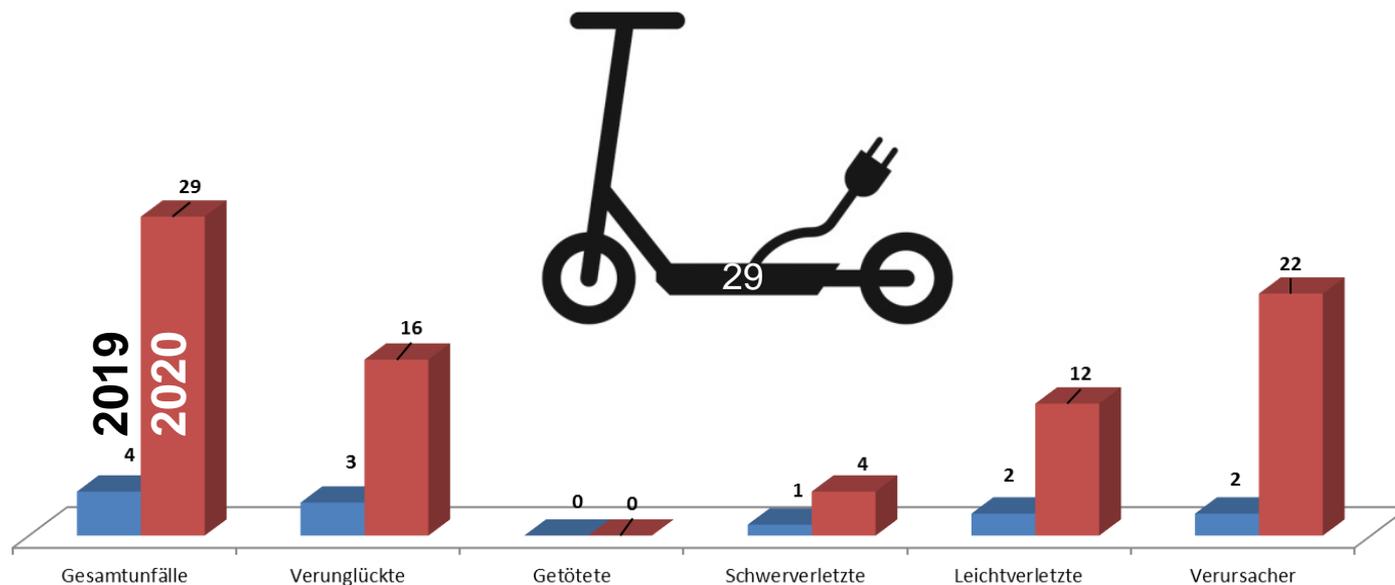
1. Falsches Verhalten der Fußgänger (296)
2. Verkehrsuntüchtigkeit (7)



Verursacheranteil: 37 %

Unfalllage – Elektrokleinstfahrzeuge (eKF)

Elektrokleinstfahrzeuge erfreuen sich weiterhin immer größerer Beliebtheit bilden aber weiterhin keinen Schwerpunkt im Unfallgeschehen ab.



Verursacheranteil: 76 %

Impressum

Vorläufige polizeiliche Verkehrsunfallbilanz 2020

Ministerium für Inneres und Sport des Landes Sachsen-Anhalt



SACHSEN-ANHALT

#moderndenken